

0.6.1.1 漏水修理时推荐使用的材料

漏水修理时推荐使用的材料

漏水部位	维修材料
前风窗玻璃、后窗	氨基甲酸乙酯粘合剂、堵漏修理组件或同等品
金属接头	可刷漆的接缝密封剂
通风管	3Mnv 汽车底剂和上光剂或同等品
小裂缝和销孔	3Mnv 水滴密封剂或同等品
大孔	3Mnv 汽车接头和接缝密封剂
密封条	3Mnv 08011 密封条粘合剂或同等品
螺栓、双头螺栓和螺钉	堵缝条

0.6.1.2 淋雨试验台规格

应用	说明
喷嘴类型	全喷射喷雾嘴 #1/2 GG-25 或同等品，包角为 60°
喷嘴高度	距地面约 1,600 毫米（63.0 英寸）
流量	每分钟 14 升（3.7 加仑）
压力	喷嘴处压力为 155 千帕（22.5 磅力/平方英寸）
前风窗玻璃和 A 柱试验台位置	朝下约 30°，朝后约 45°，对准前风窗玻璃拐角
B 柱试验台位置	朝下约 30°，朝后约 45°，对准后车门中心
后窗和行李厢盖试验台位置	朝下约 30°，朝前约 30°，对准距后窗拐角约 610 毫米（24.0 英寸）处。

0.6.1.1 漏水修理时推荐使用的材料

漏水修理时推荐使用的材料

漏水部位	维修材料
前风窗玻璃、后窗	氨基甲酸乙酯粘合剂、堵漏修理组件或同等品
金属接头	可刷漆的接缝密封剂
通风管	3Mnv 汽车底剂和上光剂或同等品
小裂缝和销孔	3Mnv 水滴密封剂或同等品
大孔	3Mnv 汽车接头和接缝密封剂
密封条	3Mnv 08011 密封条粘合剂或同等品
螺栓、双头螺栓和螺钉	堵缝条

0.6.1.2 淋雨试验台规格

应用	说明
喷嘴类型	全喷射喷雾嘴 #1/2 GG-25 或同等品，包角为 60°
喷嘴高度	距地面约 1,600 毫米（63.0 英寸）
流量	每分钟 14 升（3.7 加仑）
压力	喷嘴处压力为 155 千帕（22.5 磅力/平方英寸）
前风窗玻璃和 A 柱试验台位置	朝下约 30°，朝后约 45°，对准前风窗玻璃拐角
B 柱试验台位置	朝下约 30°，朝后约 45°，对准后车门中心
后窗和行李厢盖试验台位置	朝下约 30°，朝前约 30°，对准距后窗拐角约 610 毫米（24.0 英寸）处。

0.6.2.1 漏水诊断

修理车身漏水需要正确的测试和诊断。调整定位不准的零件并使用合适的修理材料来维修漏水故障。首先，确定导致漏水的条件。例如，只有车辆停在斜坡上时才有可能漏水或只有备胎室漏水。其次，用以下测试方法检测漏水的源头部位。

如果找到了漏水的大致范围，用水管或通气软管确定准确的泄漏点。

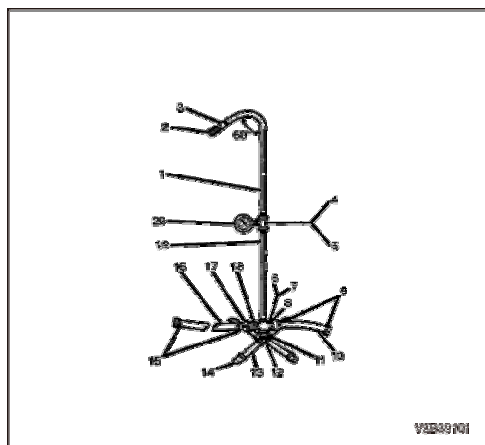
如果大致漏水部位不明显，用淋雨试验台确定泄漏的部位。可能需要拆下部分内装饰板或某些零部件，才能确定漏水部位。

重要注意事项：务必在开始修理前找出所有泄漏部位。随意修理可能只能暂时堵住泄漏，但可能给将来的修理增加难度。继续在大致范围内进行局部测试，确保找出所有泄漏。

0.6.2.2 一般测试

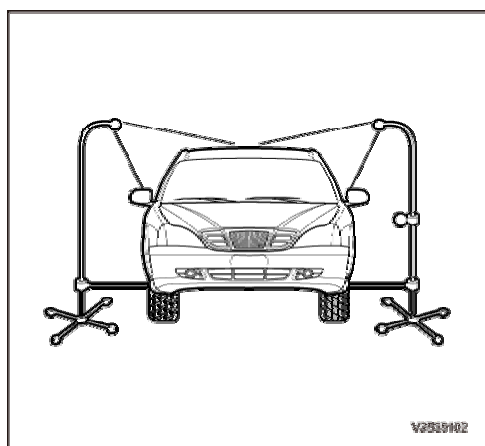
1. 设置淋雨试验台

- (1) 36 英寸管，管径 1/2 英寸
- (2) 全喷射喷雾嘴 #1/2 GG-25 或距地面 1,600 毫米的同等喷嘴高度。
- (3) 1/2 英寸接头
- (4) 以 1/2 英寸、1/2 英寸、1/4 英寸的顺序来减少 T（仅右侧）
- (5) 1/2 英寸接头（仅左侧）
- (6) 1/2 英寸四通（仅右侧）



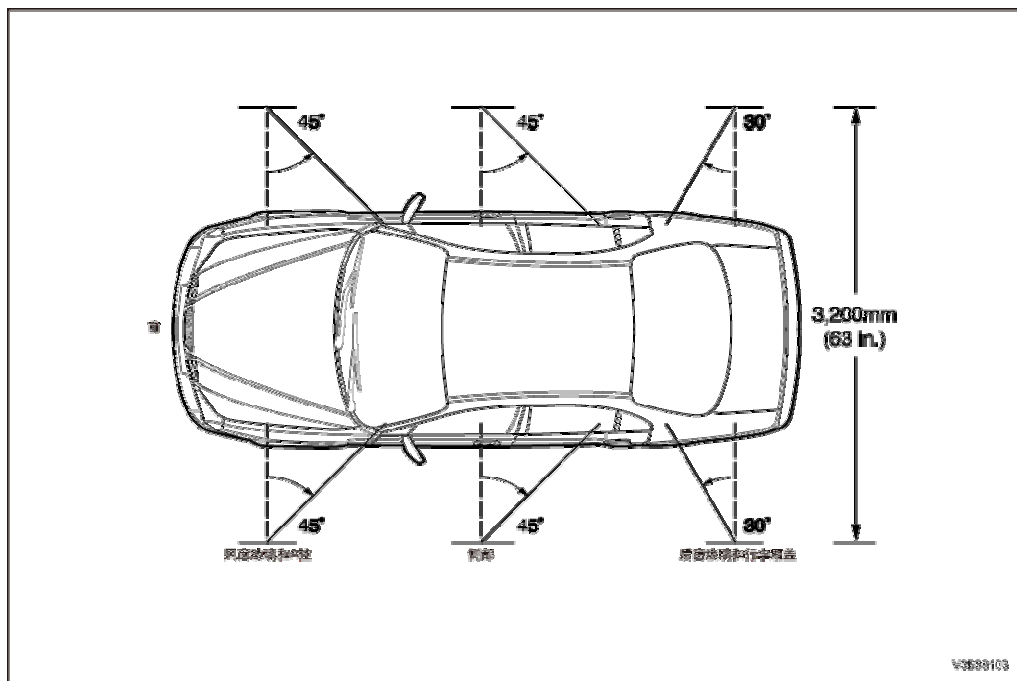
- (7) 1/2 英寸三通（仅左侧）
- (8) 1/2 英寸管子至软管螺纹接头（仅右侧）
- (9) 5/8 英寸内螺纹软管接头
- (10) 5/8 英寸输入软管（2 英尺长，仅右侧）
- (11) 1/2 英寸封闭螺纹接头
- (12) 带 1/2 英寸焊接盖的 1/2 英寸四通
- (13) 12 英寸螺纹接头，管径 1/2 英寸
- (14) 1/2 英寸盖帽
- (15) 5/8 英寸内螺纹软管接头
- (16) 5/8 英寸四通软管（12 英尺长）
- (17) 5/8 英寸软管快接接头
- (18) 1/2 英寸管至软管螺纹接头
- (19) 30 英寸管，管径 1/2 英寸（直管）
- (20) 1/4 英寸水压表（仅右侧）

2. 设置淋雨试验台泄漏测试。



3. 淋雨试验台测试。

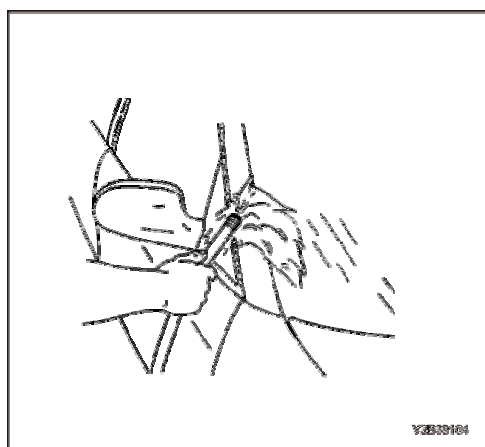
4. 本地水压不能达到所需的 155 千帕（22.5 磅力/平方英寸）水压，将试验台移到车身附近以便让水能喷射到其表面。



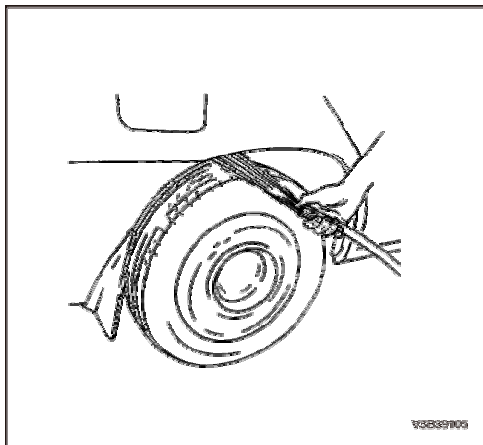
局部测试（泄漏点测试）

1. 管或通气软管进行局部测试。
2. 气流或水到可疑漏水部位底部，然后开始测试。继续喷射气流或水直到找到漏水部位。

水管测试

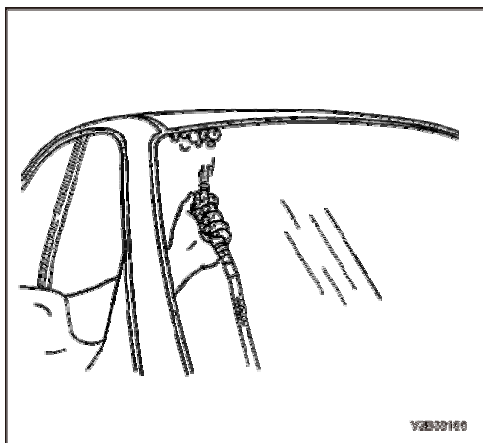


1. 一位工作人员进入车内以便检测出漏水部位。
2. 不带喷嘴的水管。
3. 向可疑漏水部位底部进行喷水。继续喷射气流或水直到找到漏水部位。



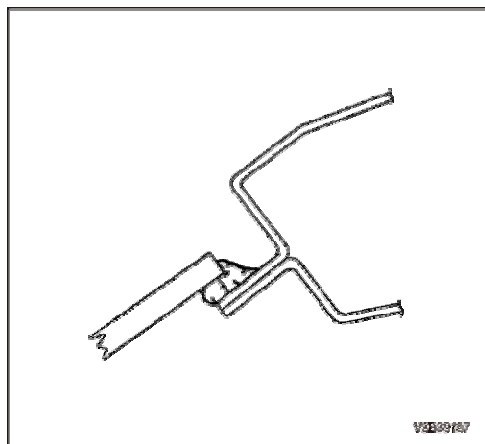
通气软管测试

1. 将肥皂水涂在车身外可疑漏水部位。
2. 从车内向外吹气。空气压力不得超过 205 千帕（29.7 磅力/平方英寸）。
3. 以肥皂水形成的气泡来确定漏水部位。



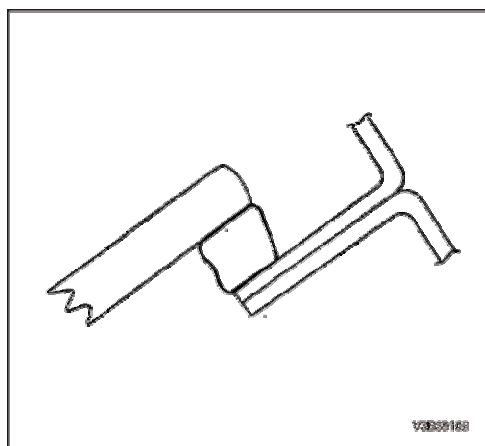
0.6.3.1 车身漏水维修

修理玻璃周围的某些漏水点时可以不拆下玻璃。



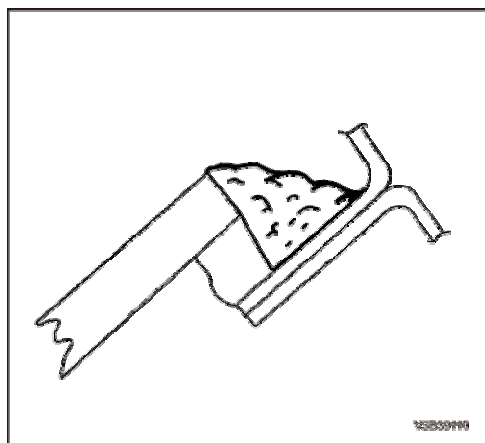
重要注意事项：此类修理仅适用于用聚氨酯安装的玻璃

1. 拆下泄漏部位的窗侧装饰条。
可能需要拆下装饰条或装饰带，才能确定泄漏部位。
2. 将水喷在泄漏部位，小心向外推玻璃，以确定泄漏部位的大小。
3. 标记泄漏位置。
4. 用水清洗泄漏部位的所有污垢。用通气软管干燥该部位。



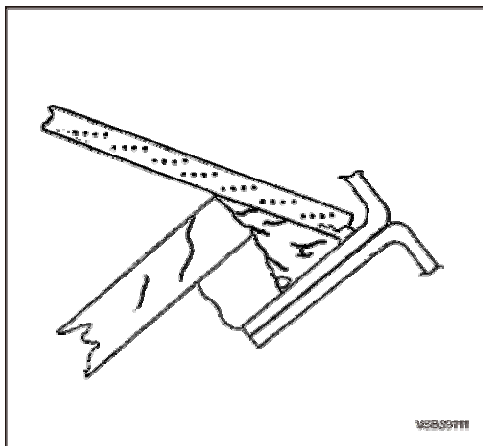
5. 用锋利的刀片在泄漏点两侧 75 至 100 毫米（3 至 4 英寸）范围内修整泄漏点周围粘合密封材料的不平整边缘。

6. 用锋利的刀片在泄漏点两侧 75 至 100 毫米（3 至 4 英寸）处修整泄漏点周围粘合材料的不平整边缘。



7. 将底漆干燥 5 分钟。
8. 将粘合剂涂在泄漏部位及两侧 75 至 100 毫米（3 至 4 英寸）处。
9. 涂抹粘合剂后，立即用扁平条或类似工具将粘合剂涂到泄漏部位上以及原始材料与车

身之间的接头处，确保防水密封性。



10. 将温水或热水喷在修理部位，以确定泄漏是否得到修复。禁止将大量的水直接喷射到刚涂过粘合剂的部位。
11. 安装装饰带（如已拆下）。
12. 安装装饰条（如已拆下）。
13. 安装窗侧装饰条。
14. 重要注意事项：完成漏水修理后，用淋雨试验台重新测试泄漏部位。禁止在新近维修过的部位使用局部测试程序，因为修理材料在异常压力下有可能脱开。